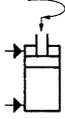


N° 6952EP

Vérin de serrage pivotant, cartouche à visser, exécution de précision

à double effet.
Pression de service maxi 350 bars.
Pression de service mini 40 bars.



Code	N° d'article	Force de serrage à 350 bars Sp* [kN]	Volume d'huile Sp [cm³]	Volume d'huile Lo [cm³]	Surface active du piston Sp [cm²]	Surface active du piston Lo [cm²]	Couple de serrage max. [Nm]	Course de serrage M [mm]	Course totale N [mm]	Q max. * [l/min]	Poids [g]
554491	6952EP-02-21	2	0,92	2,46	0,63	1,7	100	6	14,5	0,165	370
554492	6952EP-02-22	2	0,92	2,46	0,63	1,7	100	6	14,5	0,165	370

Sp = serrer, Lo = desserrer

* Indication avec bras de serrage, standard

Description:

Corps de vérin en acier trempé et bruni. Tige de piston cémentée et chromée. Tige de piston avec taraudage. Joint racler sur la tige de piston. Livré sans bras de serrage. Alimentation hydraulique par forage.

Utilisation:

Le vérin de serrage pivotant est monté dans des outillages de bridage où en particulier les pièces doivent être engagées par le haut tout en restant librement accessibles. Avec des brides spéciales (sur demande), il est possible de brider aussi des pièces de formes complexes.

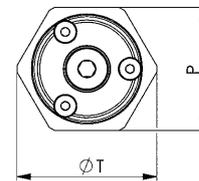
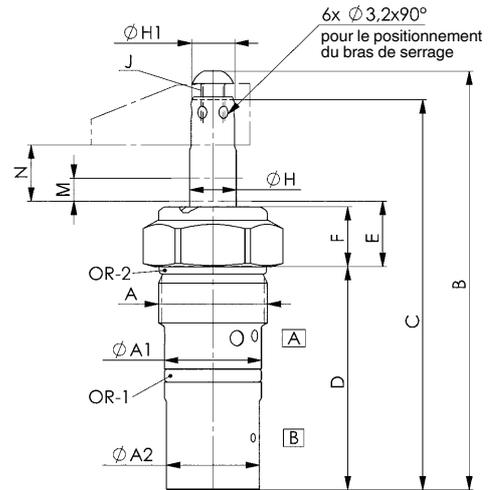
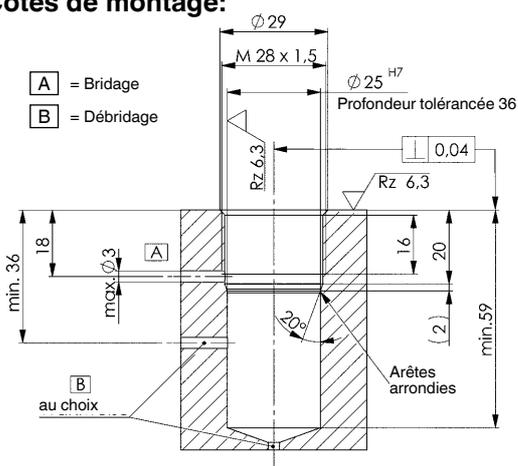
Caractéristiques:

Le pivotement est assuré par trois glissières à billes ; donc précision de positionnement, répétabilité, et durée de vie élevées.

Remarque:

La course du piston est guidée par des billes ; il est donc conseillé de respecter le débit volumétrique (Q) max. La longueur et le poids du bras de serrage doivent impérativement être respectés. Pour le montage des accessoires, ne pas exercer de contrainte sur le piston. Lors de la mise en service, veiller à une purge parfaite.

Cotes de montage:



Dimensions:

Code	N° d'article	A	ØA1	ØA2	B	C	D	E	F	ØH	ØH1	J	P	ØT	OR-1 Joint torique n° de réf.	OR-2 Joint torique n° de réf.
554491	6952EP-02-21	M28x1,5	25 f7	24	108,5	101,5	58	17	15,5	12	11,13	M6	SW32	36	409664	321166
554492	6952EP-02-22	M28x1,5	25 f7	24	108,5	101,5	58	17	15,5	12	11,13	M6	SW32	36	409664	321166

Sous réserve de modifications techniques.