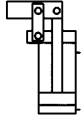


N° 6958DU

Bride verticale

à double effet.
Pression de service maxi 250 bars.
Pression de service min. 25 bars.



Code	N° d'article	Force de serrage F1 à 100 bars [kN]	Force de serrage F1 à 250 bars [kN]	Poussée du piston F5 à 100 bars [kN]	Poussée du piston F5 à 250 bars [kN]	Volume d'huile Sp [cm³]	Volume d'huile Lo [cm³]	Surface active du piston Sp [cm²]	Surface active du piston Lo [cm²]	Couple de serrage max. [Nm]	Poids [g]
326272	6958DU-16	1,3	3,3	2,0	5,0	2,0	1,2	2,0	1,2	7,5	334
326314	6958DU-20	2,1	5,2	3,1	7,8	3,8	2,4	3,1	2,0	15,0	624
326371	6958DU-25	3,2	8,2	4,9	12,2	6,9	4,1	4,9	2,9	27,0	906
327536	6958DU-32	5,3	13,4	8,0	20,1	13,7	8,3	8,0	4,9	47,0	1920

Sp = bridage, Lo = débridage

Description:

Cylindre hydraulique en tant que cartouche à insérer. Fixation de la tête avec quatre vis à tête cylindrique (résistance min. 10.9), celles-ci sont comprises dans la livraison. Toutes les pièces individuelles en acier trempé, traité et bruni. Piston et axe d'articulation en acier traité et nituré. Racler métallique intégré dans le corps pour protéger le déflecteur d'encrassement. Gicleur d'air comprimé pour contrôle pneumatique du serrage. Axe d'articulation, languettes de traction et gicleur d'air comprimé inclus dans la livraison, levier de serrage non inclus. Alimentation hydraulique par forage.

Utilisation:

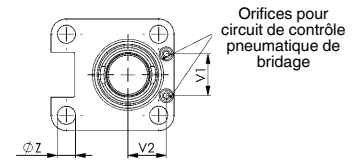
La bride verticale double effet convient parfaitement pour le bridage dans des évidements de bridage. Pour des mouvements de retour clairement définis.

Caractéristiques:

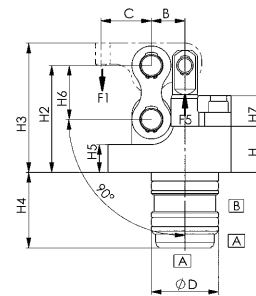
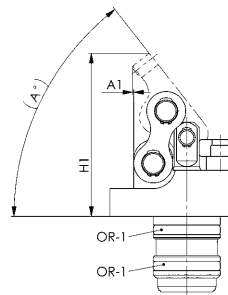
Faible encombrement. Espacement réduit en disposition en série. Remplacement facile des leviers de serrage avec bride verticale montée. L'axe central horizontal du levier de serrage et le point de serrage sur la pièce à usiner sont toujours au même niveau. Aucun mouvement relatif de la pièce à usiner n'est donc possible. Les canaux transversaux au niveau de l'alésage de montage doivent tourner librement pour protéger les joints toriques placés radialement sur la bride et être dotés de biseaux d'insertion. En cas de bride verticale fermée, l'air comprimé librement éjecté au préalable sera bloqué dans la buse d'air comprimé. La pression de retenue créée peut être utilisée pour le contrôle du serrage à l'aide d'un convertisseur de signaux.

Remarque:

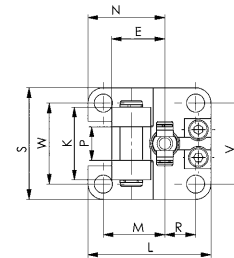
Le convertisseur de signal n'est pas compris dans la livraison.
Le rapport du levier B sur le levier C est, pour des leviers standards, de 1 sur 1,5!
Lors de la mise au point de l'ébauche de levier, les écarts entraînant une force de serrage trop élevée sont uniquement autorisés dans des cas exceptionnels.



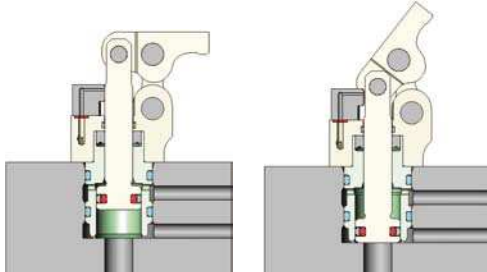
Orifices pour circuit de contrôle pneumatique de bridage



A = Bridage
B = Débridage



Orifice du circuit de contrôle pneumatique:



Bridé: circuit d'air bloqué (contre pression générée)

Débridé: circuit d'air libre (pas de contre pression)

Dimensions:

Code	N° d'article	A	A1	B	C	E	ØD	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	K	L	M	N	P	R	S	V	V1	V2	W	ØZ	OR-1 Joint torique n° de réf.
326272	6958DU-16	51,9	0,40	12	18,0	19,0	24	16,5	58,4	38,3	46,3	27,0	10	19,3	11	26	44	22	27,5	12	11	40	29	15	13,7	29	6,5	497461
326314	6958DU-20	54,0	1,25	14	21,0	23,0	30	20,3	73,2	49,0	59,0	34,0	10	25,0	16	32	53	26	32,5	16	14	46	33	15	17,5	33	8,5	490342
326371	6958DU-25	51,2	0,70	17	25,5	27,5	35	21,0	79,4	51,0	62,0	37,0	10	27,0	16	39	67	32	40,0	20	19	55	39	15	21,0	39	10,5	321018
327536	6958DU-32	53,4	-1,0	20	30,0	33,0	42	24,0	97,1	63,0	76,0	59,5	11	35,0	18	50	76	36	45,0	26	22	66	48	15	24,0	48	12,5	409748

Sous réserve de modifications techniques.