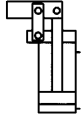


N° 6959C

Bride articulée

à double effet.
Pression de service maxi 250 bars.
Pression de service min. 25 bars.



Code	N° d'article	Force de serrage F1 à 100 bars* [kN]	Force de serrage F1 à 250 bars* [kN]	Poussée du piston F5 à 100 bars [kN]	Poussée du piston F5 à 250 bars [kN]	Volume d'huile Sp [cm³]	Volume d'huile Lo [cm³]	Surface active du piston Sp [cm²]	Surface active du piston Lo [cm²]	Couple de serrage max. [Nm]	Poids [g]
325563	6959C-12	0,7	1,7	1,1	2,8	1,7	0,9	1,1	0,6	2,4	188
325019	6959C-16	1,2	3,1	2,0	5,0	3,2	1,4	2,0	0,9	3,6	350
324905	6959C-20	1,9	4,9	3,1	7,8	6,0	2,6	3,1	1,4	10,0	590
324657	6959C-25	3,2	8,0	4,9	12,2	10,3	3,7	4,9	1,8	21,0	1155
325589	6959C-32	5,2	12,9	8,0	20,1	21,7	9,5	8,0	3,5	43,0	2125

Sp = bridage, Lo = débridage

* Force de serrage en cas d'utilisation du bras de serrage standard

Description:

Cylindre hydraulique en tant que cartouche à insérer. Fixation de la tête avec quatre vis cylindriques (résistance min. 10.9), celles-ci sont comprises dans la livraison. Toutes les pièces individuelles en acier traité et bruni. Tige de piston et boulon articulé en acier traité et nitruré. Joint racleur supplémentaire en bronze pour la protection de la tige de piston. Boulon articulé et languettes de traction inclus dans la livraison, levier de serrage non inclus. Alimentation hydraulique par forage.

Utilisation:

La bride articulée double effet convient parfaitement au bridage de pièces de formes complexes.

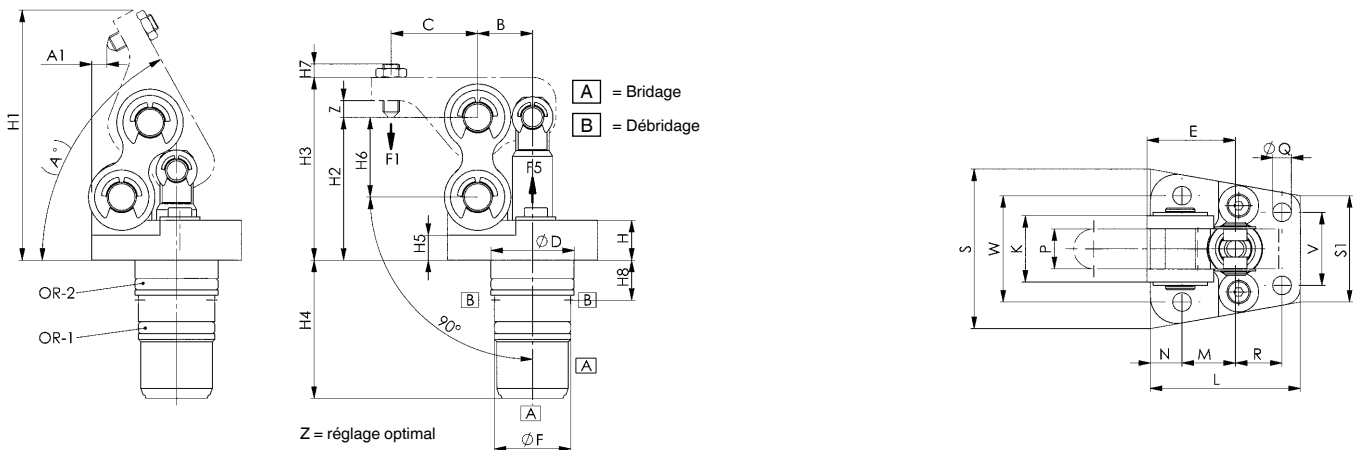
Caractéristiques:

Faible encombrement. Espacement réduit en disposition en série. Remplacement facile des leviers de serrage avec bride articulée montée. Avec (Z), l'axe central du levier de serrage et le point de pression sur la pièce sont toujours au même niveau. Aucun mouvement relatif de la pièce à usiner n'est donc possible. La cartouche de montage est étagée. Les joints toriques radiaux ne peuvent donc pas être endommagés lors du montage ou du démontage sur les canaux transversaux.

Remarque:

Pour les leviers standard, le rapport de B sur C est de 1 sur 1,5.

Lors de la conception des bras de serrage personnalisés, un écart entraînant une force de serrage F1 trop élevée est uniquement autorisé exceptionnellement.



Dimensions:

Code	N° d'article	A	A1	B	C	ØD	E	ØF	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	K	L	M	N	P	R	ØQ	S	S1	V	W	Z	OR-1 Joint torique n° de réf.	OR-2 Joint torique n° de réf.
325563	6959C-12	60,0°	3,0	13,5	22	20	21,0	17	10,0	58,9	33	41,5	34,0	5,5	18	3,5	11,5	16	37,5	15,0	6,0	10	12,0	4,6	42	28	18	29	4	409953	339572
325019	6959C-16	61,0°	5,6	16,5	26	25	26,5	23	12,0	75,2	43	55,0	41,5	7,5	24	4,0	12,0	20	45,0	16,0	9,5	12	14,0	5,6	48	32	22	32	4	407148	409664
324905	6959C-20	60,8°	5,5	19,5	31	30	30,5	28	14,5	84,8	47	60,0	50,0	9,0	26	7,0	16,5	27	51,5	21,0	9,5	15	16,0	6,5	56	38	28	42	5	321570	490342
324657	6959C-25	54,3°	1,0	24,0	37	38	37,5	35	16,0	106,4	61	76,0	52,5	11,5	34	5,0	17,0	34	65,0	30,5	7,0	20	20,5	8,5	72	46	34	54	5	321018	492728
325589	6959C-32	53,9°	4,2	30,0	45	47	47,5	45	16,0	131,0	75	92,0	62,5	11,5	44	13,0	17,3	42	82,0	38,5	9,0	24	25,5	10,5	87	56	40	65	5	321190	321190

Sous réserve de modifications techniques.

